

## STANDARDKRAV FOR SNØBRØYTING PÅ VEIER OG Plasser M.M.

### Utløsende standard:

Brøyting settes i gang ut fra verdiene i tabellen under.

Veitype	Standardkrav utløsende snømengde
Hovedveier	12 cm ( 8 cm ved kram snø)
Samleveier / adkomstveier	15 cm (10 cm ved kram snø)
Gang- / sykkelveier	12 cm (8 cm ved kram snø)

Snømengde på veien skal måles på det mest ugunstige stedet, for eksempel i snøfonner, ut mot brøytekanten e.l.

Maksimal snømengde på veien skal ikke bli over 20 cm før veien er gjennombrøytet. Under intense snøvær kan det derfor bli aktuelt å rykke ut før utløsende snømengde nås. Brøytefrekvensen skal være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

Hovedveiene skal til enhver tid være gjennombrøytet.

Samleveiene, adkomstveiene og g/s- veiene skal være gjennombrøytet innen kl. 0900 på hverdager og innen kl. 1100 på lør-, søn- og helligdager.

Brøyting av fortau og gang- /sykkelvei skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebanelen. Utførelsen må koordineres med brøyting av kjørebanelen.

Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og busslommer skal utføres umiddelbart etter at alle veiene er gjennombrøytet.

### Kommentarer:

Hovedmålsettingen for brøyting er at veien skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Under meget vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsettingen i perioder ikke kan overholdes.

Målsettingen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til veiens geometri ved praktisering av standarden. En vei med bratte bakker blir raskere ufremkommelig enn en vei på "flatlandet."

Over en veistrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner). Snømengdene i standarden er derfor en målsetting, og det forutsettes at den som har ansvar for brøytingen, bruker sitt skjønn i tillegg.

Problemstrekninger med snøfokk, bratte veier etc. vies ekstra oppmerksomhet og prioriteres foran andre mindre krevende strekninger.

## TEKNISK AVDELING

### Bydrift Longyearbyen AS