

Retningslinjer for tildeling av transportløyver 2026-2030

Retningslinjer knyttet til forskrift om persontrafikk i Longyearbyen, og vilkår for tildeling og drift av løyver for persontransport mot vederlag

Innhold

1.	Hjemmel for retningslinjer	2
2.	Definisjoner	2
3.	Aktivitetsturisme	2
4.	Antall løyver og vilkår for tildeling og drift av løyver for perioden 01.01.26 - 31.12.2030.....	2
5.	Driveplikt.....	3
6.	Takster	3
6.1	Takster utenfor sentrum	3
7.	Løyvenummer/løyvedokument.....	3
8.	Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy.....	4
9.	Grunnleggende kunnskap om Longyearbyen.....	4
10.	Forskrift, godkjent materiell med mer.....	4
11.	Revisjon av retningslinjer.....	4

1. Hjemmel for retningslinjer

Forskrift om persontransport i Longyearbyen gir Longyearbyen lokalstyre hjemmel til å fastsette antall løyver, sette vilkår for tildeling og drift av løyver, pålegge regnskaps- og statistikkplikt som er nødvendig for å kontrollere driften, og godkjenne takster og takstreglement.

2. Definisjoner

Innehaver av løyve plikter å drive den transporten som løyve omfatter, i samsvar med de vilkår som er satt for driften. Dersom den ikke blir benyttet eller ikke oppfyller vilkårene i forskriften eller vilkårene generelt, kan den trekkes tilbake av Longyearbyen lokalstyre.

- a. Ruteløyve: Tillatelse til å kjøre rutebuss til regelmessige tider og fastsatte strekninger.
- b. Turvognløyve I: Tillatelse til å kjøre mini- eller turbuss med plass til mer enn åtte passasjerer.
- c. Turvognløyve II, Tillatelse til å kjøre bil med plass til opptil åtte passasjerer, for å frakte kunder til og fra aktiviteter/opplevelser, utenfor rute.
- d. Drosjeløyve, Tillatelse til å kjøre taxi med plass til opptil seksten passasjerer.

3. Aktivitetsturisme

Transport i forbindelse med aktivitetsturisme krever turvognløyve I eller II. Hvis transporten er del av en betalbar aktivitets- eller opplevelsespakke, utløses løyveplikt, så lenge det ikke er enkeltstående tilfeller.

4. Antall løyver og vilkår for tildeling og drift av løyver for perioden 01.01.26 - 31.12.2030

Dersom flere tilbydere søker om løyve enn det er tilgjengelige løyver, kan følgende faktorer vektlegges: tilbyderens erfaring og kompetanse innen tjenesten, passasjersikkerhet, miljøprofil og tilfredsstillende økonomisk evne.

Ruteløyve for flybuss (persontrafikk knyttet til ankomst/avgang Svalbard lufthavn), **ett løyve**. Løyvehaver har rett og plikt til å drive helårlig flybuss. Løyvehaver plikter å ha tilgang til reservemateriell slik at driftsstans unngås. Buss som benyttes til dette løyve må ha tilgjengelig bilbelte for sittende passasjerer.

Turvognløyve I, ingen begrensninger på antall. Innehaver av turvognløyve I kan starte forsøk med rutetilbud (unntatt persontransport som omfattes av ruteløyve for flybuss).

Dersom et nytt rutetilbud fremstår som varig, kan Longyearbyen lokalstyre kreve at forslag til rute, rutetider og takster godkjennes av lokalstyret.

Turvognløyve II, ingen begrensninger på antall. Turvognløyve II tildeles turoperatører innenfor aktivitetsturisme og skal knyttes direkte til aktivitet eller sightseeing.

Sightseeingen kan ikke starte eller avsluttes på flyplassen. Turvognløyve II gir ikke rett til å hente passasjerer på flyplass og kjøre til overnattingssted, eller hente på hoteller og kjøre til spisested, butikk eller andre aktiviteter der transporten ikke er en naturlig del av aktiviteten. Turvognløyve II gir ikke tillatelse til ordinær drosjekjøring eller persontransport på oppdrag for andre.

Drosjeløyve, **seks løyver**. Det tildeles maksimalt 4 løyver til ett drosjeselskap. Løyvehaver har rett og plikt til å drive helårlig drosje. Løyvehavere kan avtale en plan for vinterkjøring som skal godkjennes av Longyearbyen lokalstyre. Løyvehaver plikter å ha tilgang til reservemateriell slik at driftsstans unngås. Drosjer skal ha bilbelte.

5. Driveplikt

Ruteløyve og drosjeløyve omfattes av driveplikt. Dersom løyvehaver vil frasi seg løyve som omfattes av driveplikt i løyveperioden, skal det sendes varsel til Longyearbyen lokalstyre senest 6 måneder før fratreden. Løyvehaver plikter å drive den transport løyvet omfatter i oppsigelsesperioden med mindre annet bestemmes av Longyearbyen lokalstyre.

6. Takster

Drosjetakstene skal ha en øvre grense tilsvarende (Norges Taxiforbund sine takster fratrukket moms) + 20%.

Endringer i takster skal sendes Longyearbyen lokalstyre til godkjenning senest 2 måneder før endringen skal tre i kraft. Endringer skal kunngjøres på hensiktsmessig måte.

6.1 Takster utenfor sentrum

- Det kan fastsettes ett ekstra gebyr for kjøring til/fra Bjørndalen på kr 150,-. Taksten gjelder for kjøring etter campingplassen
- Det kan fastsettes ett ekstra gebyr for kjøring til/fra Gruve 7 på kr 120,-. Taksten gjelder for kjøring etter Braathen sletta ved den gamle nordlysstasjonen.

7. Løyvenummer/løyvedokument

Alle løyver tildeles løyvenummer. Løyvedokument påført løyvenummer skal oppbevares i motorvognen.

8. Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy

Alle busser som benyttes til ruteløyve for flybuss eller turvognløyve I skal minimum oppfylle kravet til euro 5 ved tildeling.

Alle kjøretøy som benyttes med turvognløyve II skal ved utskifting av materiell tilfredstillelse kravet om euro 6 for at motorvognen kan tas i bruk innenfor gjeldende løyve. Innen 3 år skal alle kjøretøy som benyttes med turvognløyve II tilfredsstille krav til euro 6.

Alle drosjeløyver skal oppfylle krav tilsvarende turvognløyve II. Det vil si at alle drosjer skal oppfylle kravet om euro 6 innen 3 år.

9. Grunnleggende kunnskap om Longyearbyen

Dersom det kjøres guidet sightseeing med turvognløyve I eller II, skal den som guider ha gjennomført byguide-modulen i Svalbard Guide Opplæring hos Visit Svalbard eller tilsvarende, slik at guiden innehar grunnleggende kunnskap om Longyearbyen.

Dokumentasjon må medbringes i kjøretøyet.

10. Forskrift, godkjent materiell med mer

Alle løyver skal driftes i samsvar med forskrift om persontrafikk med motorvogn mot vederlag innenfor Longyearbyen. Motorvogn som benyttes skal oppfylle gjeldende tekniske krav og være godkjent for den transport som skal utføres. Motorvogn som nyttes i drosjetransport skal være utstyrt med godkjent taksameter og taklykt av type som er godkjent av Vegdirektoratet og som foran og bak har påskriften TAXI samt løyvenummer.

11. Revisjon av retningslinjer

Retningslinjene gjelder inntil de blir revidert av Longyearbyen lokalstyre. Som hovedregel bør retningslinjene tas opp til vurdering i forbindelse med samlet utlysning av transportløyver for ny 5-årsperiode.